



# Reglement Trekkertrek

## Standaardklasse 2026



### A. Deelname

1. De deelnemer moet dit reglement ter kennis doornemen en dient van het reglement goed op de hoogte te zijn.
2. De deelnemer dient minimaal 18 jaar oud te zijn of in het bezit van een geldig (tractor) rijbewijs. Een bromfietscertificaat wordt niet als geldig rijbewijs gezien. Een deelnemer met een lopende ontzegging uit de rijbevoegdheid mag niet deelnemen.
3. De tractor dient te allen tijde WA+ verzekerd te zijn, ook geldig voor deelname aan wedstrijden. Voor aanvang van de wedstrijd dient men hiervoor te tekenen.
4. De deelnemer neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijd. De organisatie en/of sleepwagen is in geen enkel geval aansprakelijk voor eventuele schade voor en/of tijdens het evenement.
5. De deelnemer neemt ten alle tijden in acht wat de organisatie en/of sleepwagen hen voorschrijft.
6. Alleen de bestuurder wordt tot de wedstrijd baan toegelaten. Wanneer een ander lid van het team zich zonder toestemming op de baan bevindt, kan tot diskwalificatie van het voertuig worden overgegaan. Als baan wordt aangemerkt de ruimte binnen de dranghekken inclusief de opstelruimte voor/na de weegbrug.
7. Per klasse kan slechts eenmaal met dezelfde tractor worden gereden.
8. Per trekkend voertuig mag er maar één deelnemer mee doen per klasse.

### B. Algemeen

1. Voor de standaardklassen gelden de volgende limieten/beperkingen:  
4500 kg: Maximaal vier cilinders met drukvulling of acht cilinders zonder drukvulling Maximaal 110 pk aan de aftakas  
7500 kg: Maximaal 190 pk aan de aftakas  
9000 kg: Maximaal 230 pk aan de aftakas
2. De genoemde gewichten zijn inclusief deelnemer, olie, water, brandstof, en veiligheidsvoorzieningen.
3. De tractor moet een standaard landbouw tractor zijn zonder wijzigingen
4. Er mag gebruik worden gemaakt van een vervangende turbo, mits deze aan dezelfde specificaties voldoet als de origineel geleverde turbo.
5. De standaard complete hefinrichting en standaard aftakas moeten aanwezig zijn. Stijgerbegrenzers mogen aanwezig zijn op de tractor. In de 11000 kg is de aanwezigheid van hefarmen niet verplicht.

6. Bij twijfel aan legaliteit van een deelnemend voertuig, dient de deelnemer in kwestie te kunnen aantonen dat er 150 tractoren van het betreffende merk en type zijn gefabriceerd door middel van een door een notaris gelegaliseerde verklaring van de fabrikant en het overleggen van onderdelennummers.
7. De tractor moet ooit door een fabriek of erkende importeur in deze staat zijn geleverd. Bij twijfel is het aan de deelnemer om de legaliteit van de tractor te bewijzen.
8. Als brandstof mag alleen gebruikt gemaakt worden van normale dieselolie. Het is verboden andere vloeistoffen, brandstoffen of gassen toe te voegen, in te spuiten of te vernevelen in of op enig deel van de tractor. Het toepassen van waterinjectie is verboden.

### C. **Veiligheid**

1. In alle klassen mag het motortoerental niet meer dan 30% hoger zijn dan het standaard toerental met een maximum van 2700 omw./min.
2. De tractor moet voorzien zijn van een goedgekeurde kantelbeveiliging of veiligheidscabine. Een zelfgebouwde kantelbeveiliging moet voldoen aan de in Nederlandse wet gestelde eisen.
3. Reclameborden zijn niet toegestaan, mits deze niet buiten de tractor uitsteken en het zicht van de bestuurder niet belemmeren. Met uitzondering van borden draaiend gemonteerd in het wiel, mogen borden niet beweegbaar aan de tractor zijn gemonteerd.

### D. **Banden**

1. De tractor mag alleen voorzien zijn van rubberbanden. Stalen kammen, rupsbanden, kettingen of iets dergelijks zijn niet toegestaan.
2. De banden mogen niet opengesneden of afgeschuind zijn. Pullerbanden zijn niet toegestaan.
3. De bandenmaat en het gebruik van dubbellucht is vrij.
4. De totale breedte van het trekkend voertuig mag niet meer dan 3000mm bedragen.
5. Een dubbelluchtwiel dient buiten de normale bevestiging een voorziening te hebben die losbreken moet voorkomen.

#### **E. Trekhaak**

1. De trekhaak moet zodanig geconstrueerd zijn dat er geen verbinding is met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras.
2. De trekhaak moet spelingvrij zijn.
3. Tot en met 7,5 ton klasse mag het aanhaakpunt maximaal 500mm hoog zijn, gemeten vanaf de grond.
4. Vanaf de 7,5 ton klasse mag het aanhaakpunt maximaal 650mm hoog zijn, gemeten vanaf de grond.
5. Bij een tractor met voorasvering wordt de trekhaakhoogte gemeten in de laagst mogelijke stand van de voorasvering.
6. Een trekhaak korter dan 450mm uit het hart van het achterwiel is niet toegestaan.
7. De trekhaak dient te zijn voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75mm.
8. Een zwaaihaak is toegestaan mits deze is voorzien van een aanhaakgat met een diameter van 75mm. Hiervoor mag men een zelf meegebrachte ring gebruiken.
9. De tractor moet zijn voorzien van een degelijke front-aanhaakmogelijkheid.

#### **F. Gewichten**

1. De ballastgewichten mogen niet achter de achterwielen uitsteken.
2. De ballastgewichten mogen de deelnemer niet hinderen of gevaar op leveren.
3. De ballastgewichten moeten degelijk bevestigd zijn.
4. De ballastgewichten en/of gewichtendrager mogen niet verder dan 850mm voor het voertuig uitsteken, gemeten vanaf de voorkant van de grill, exclusief trekhaak. In de 7500 en 9000 kg geldt hiervoor een maximum van 1100 mm.
5. Een deelnemer moet met zijn tractor op een normale manier over de weegbrug kunnen rijden, zonder dat hierbij gewichten op enigerlei wijze de weegbrug raken.

#### **G. Trekpoging**

1. Na maximaal 2 trekpogingen wordt de definitieve afstelling, in een klasse, van de sleepwagen bepaald.
2. Deelnemers die een proeftrek hebben gemaakt, moeten deze na zes deelnemers overtrekken.
3. Wanneer de eerste vijf deelnemers uit een klasse een full pull maken, heeft de wedstrijdleiding het recht om de klasse opnieuw te laten beginnen, in de oorspronkelijke startvolgorde.
4. De tractor moet met een strak getrokken ketting aan zijn trekpoging beginnen. Rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging.
5. Een deelnemer mag pas dan aan zijn trekpoging beginnen als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven. Een sleepstart is niet toegestaan.
6. Wanneer een deelnemer binnen de twintig meter vrijwillig stopt, mag hij de trekpoging éénmalig overdoen, er wordt dan niets aan de baan gedaan.

7. Tijdens de trekpoging heeft niemand, behalve de baanfunctionarissen en de bestuurder van het voertuig, toegang tot de baan.
8. Als de tractor tijdens de trekpoging de lijn raakt, wordt de deelnemer afgevlagd en volgt diskwalificatie van de trekpoging. Als na afloop van de trekpoging uit de sporen blijkt dat de tractor buiten de baan is geweest zonder dat de rode vlag is gegeven, wordt alsnog overgegaan tot diskwalificatie van de trekpoging.
9. Wanneer door een van de vlaggers de rode vlag wordt gegeven, dient de deelnemer onmiddellijk te stoppen. Bij overtreding volgt diskwalificatie.
10. Een trekpoging kan om een van de volgende redenen ongeldig worden verklaard:
  - Verlies van ballastgewichten zolang het voertuig aangehaakt is aan de sleepwagen.
  - Het op onveilige wijze besturen van een voertuig.
  - Het negeren van de rode vlag.
  - Het niet tijdig aan de start verschijnen met een voertuig.
  - Het buiten de baan raken van het voertuig.

#### H. **Wedstrijd**

1. De deelnemer moet deelnemen in de gewichtsklasse waarvoor hij/ zij zich heeft opgegeven.
2. De startvolgorde wordt bepaald door de organisator.
3. De deelnemer moet zich direct na het wegen opstellen.
4. Als een gewichtsklasse afgewerkt is kan niet meer in diezelfde gewichtsklasse getrokken worden.
5. De getrokken afstand is bepalend voor de klassering, wanneer meerdere tractoren in dezelfde klasse een full pull halen, wordt in de finale trek, met een zwaarder afgestelde sleepwagen, de eindstand bepaald.
6. De startvolgorde in de pull off is de volgorde waarin de full pulls zijn gemaakt.
7. De wedstrijdleider, beginvlagger en eindvlagger, heeft de bevoegdheid tot het nemen van beslissingen tijdens de wedstrijd. Deze zijn bindend voor alle betrokken partijen.
8. De wedstrijdleiding en de organisatie heeft de bevoegdheid om een deelnemer vóór of tijdens de wedstrijd op technische gronden te diskwalificeren voor de trekpoging. - Het niet naleven van het bovenstaande reglement heeft absolute diskwalificatie tot gevolg
9. In gevallen waarin dit standaardklasse reglement niet voorziet of bij eventuele geschillen over de uitleg van enig artikel en/of bepaling, beslist de wedstrijdleiding en/of de organisatie.
10. De uitspraak van de wedstrijdleiding is bindend.

## I. **Terrein**

1. Voor algemene gedragingen op het rennerskwartier verwijzen wij jullie naar het **Rennerskwartier Reglement 2025**.
2. De deelnemer dient de aanwijzingen van de organisatie te volgen op het terrein.
3. Bij het betreden van het terrein door een deelnemend voertuig wordt er voor ieder persoon extra dan de bestuurder van het voertuig de normale entreprijs geteld.
4. Na de wedstrijden dient de deelnemer met het deelnemende voertuig het terrein alcoholvrij en rustig te verlaten.

**In gevallen waarin Trekkertrek reglement niet voorziet, beslist de organisatie van de betreffende wedstrijd.**

**AL VAST BEDANKT VOOR JE DEELNAME EN INZET. WIJ  
WENSEN JULIE EEN SPORTIEVE, PRETTIGE EN VEILIGE  
TREKKERTREK TOE.**